

## **ALGEMENE VOORWAARDEN VAN LSK CARGO B.V.**

### Artikel 1.

- 1.1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op iedere vorm van dienstverlening die LSK Cargo B.V. verricht. Onder expediteur in het kader van deze algemene voorwaarden wordt niet uitsluitend verstaan LSK Cargo B.V. als bedoeld in Boek 8 BW. Als opdrachtgever van LSK Cargo B.V. wordt beschouwd, degene die de opdracht tot het verrichten van handelingen en werkzaamheden aan LSK Cargo B.V. geeft, ongeacht de overeengekomen wijze van betaling.
- 1.2. Ten aanzien van de handelingen en werkzaamheden, zoals die van cargadoors, stuwadoors, vervoerders, assurantiebemiddelaars, opslag- en controlebedrijven enz. die door LSK Cargo B.V. worden verricht, zullen mede van toepassing zijn de in de betrokken bedrijfstak gebruikelijke voorwaarden, onderscheidenlijk voorwaarden waarvan de toepasselijkheid is bedongen.
- 1.3. LSK Cargo B.V. is te allen tijde gerechtigd van toepassing te verklaren bepalingen uit voorwaarden van derden met wie hij ter uitvoering van de gegeven opdracht overeenkomsten heeft gesloten.
- 1.4. LSK Cargo B.V. heeft het recht de uitvoering van de opdracht en/of de daarmee samenhangende werkzaamheden te doen geschieden door derden of met werknemers van derden. Voorzover die derden, of hun werknemers jegens de opdrachtgever van LSK Cargo B.V. wettelijk aansprakelijk zijn, is te hunnen behoeve bedongen, dat zij bij de werkzaamheden, waartoe LSK Cargo B.V. hen gebruikt, zullen worden beschouwd als uitsluitend in dienst te zijn van LSK Cargo B.V.. Te hunnen aanzien zullen ondermeer gelden alle bedingen betreffende uitsluiting en beperking van aansprakelijkheid, alsmede betreffende vrijwaring van LSK Cargo B.V., als omschreven in deze voorwaarden.
- 1.5. Opdrachten tot aflevering onder rembours, tegen bankbewijs enz. worden geacht expeditiewerkzaamheden te zijn.

### **Tot stand komen van de overeenkomst**

#### Artikel 2.

- 2.1. Alle door LSK Cargo B.V. gedane aanbiedingen zijn vrijblijvend.
- 2.2. Alle aangeboden en overeengekomen prijzen zijn gebaseerd op de tarieven, lonen, kosten van sociale maatregelen en/of wetten, vracht- en koersnoteringen, die gelden ten tijde van het aanbieden, respectievelijk het aangaan der overeenkomst.

- 2.3. Bij wijziging van één of meer dezer factoren worden ook de aangeboden of overeengekomen prijzen dienovereenkomstig en tot het moment van wijziging met terugwerkende kracht gewijzigd.  
LSK Cargo B.V. dient de wijzigingen te kunnen aantonen.

#### Artikel 3.

- 3.1. Indien door de expediteur all-in respectievelijk forfaitaire tarieven worden berekend, moeten in deze tarieven worden beschouwd te zijn begrepen alle kosten die in het algemeen bij normale afwikkeling van de opdracht voor rekening van de expediteur komen.
- 3.2. Tenzij het tegendeel is bedongen, zijn in all-in respectievelijk forfaitaire tarieven in ieder geval niet begrepen: rechten, belastingen en heffingen, consulaats- en legalisatiekosten, kosten voor het opmaken van bankgaranties en verzekeringspremiën.
- 3.3. Voor bijzondere prestaties, ongewone, bijzonder tijdrovende of inspanning vereisende werkzaamheden, kan steeds een extra - naar billijkheid vast te stellen - beloning in rekening worden gebracht.

#### Artikel 4.

- 4.1. Bij onvoldoende laad- en/of lostijd - ongeacht de oorzaak daarvan - komen alle daaruit voortvloeiende kosten, zoals overliggelden enz. voor rekening van de opdrachtgever, ook dan wanneer LSK Cargo B.V. het connossement en/of de charterpartij, waaruit de extra kosten voortvloeien, zonder protest heeft aangenomen.
- 4.2. Buitengewone onkosten en hogere arbeidslonen, die ontstaan wanneer vervoersondernemingen krachtens enige bepaling in de desbetreffende vervoersdocumenten gedurende de avond, de nacht, op zaterdagen of op zon- of feestdagen tot laden of lossen overgaan, zijn niet in de overeengekomen prijzen begrepen, tenzij zulks afzonderlijk is bedongen. Zulke kosten moeten dientengevolge door de opdrachtgever aan LSK Cargo B.V. worden vergoed.

#### Artikel 5.

- 5.1. Verzekering van welke aard ook wordt slechts voor rekening en risico van de opdrachtgever bezorgd op uitdrukkelijke schriftelijke opdracht. De te verzekeren risico's dienen daarbij duidelijk te worden genoemd. Opgaaf der waarde alleen is niet voldoende.
- 5.2. Indien LSK Cargo B.V. een verzekering op eigen naam heeft gesloten, is hij slechts gehouden - desgevraagd - zijn aanspraken op de verzekeraar aan de opdrachtgever over te dragen.
- 5.3. Voor de keuze van de verzekeraar en diens gegoedheid is LSK Cargo B.V. niet verantwoordelijk.
- 5.4. LSK Cargo B.V. is, wanneer hij bij de uitvoering van de opdracht gebruik maakt van bokken en dergelijke werktuigen, gerechtigd voor rekening van de opdrachtgever een verzekering te sluiten, die de risico's dekt die voor LSK Cargo B.V. uit het gebruik van deze werktuigen voortvloeien.

#### Artikel 6.

- 6.1. Het aan LSK Cargo B.V. verstrekken van gegevens, vereist voor het verrichten van douaneformaliteiten, houdt opdracht daartoe in, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

## **Uitvoering van de overeenkomst**

### Artikel 7.

- 7.1. Indien de opdrachtgever daaromtrent bij zijn opdracht geen bepaalde voorschriften heeft gegeven, zijn de wijze van verzending en de route ter keuze van LSK Cargo B.V., waarbij deze steeds de documenten kan aannemen, die bij de ondernemingen, met welke hij ter uitvoering van de hem gegeven opdracht contracteert, gebruikelijk zijn.

### Artikel 8.

- 8.1. De opdrachtgever is verplicht te zorgen dat de zaken op de overeengekomen plaats en tijd ter beschikking zijn.
- 8.2. De opdrachtgever is verplicht te zorgen, dat zowel de voor ontvangst als voor verzending vereiste documenten, alsmede instructies, tijdig in het bezit van LSK Cargo B.V. zijn.
- 8.3. LSK Cargo B.V. is niet gehouden doch wel gerechtigd te onderzoeken of de hem gedane opgaven juist en volledig zijn.
- 8.4. LSK Cargo B.V. is niet verplicht bij gebreke van documenten tegen garantie te ontvangen. Indien LSK Cargo B.V. een garantie stelt, is zijn opdrachtgever gehouden hem te vrijwaren tegen alle gevolgen daarvan.

### Artikel 9.

- 9.1. Alle manipulaties zoals controleren, bemonsteren, tarreren, tellen, wegen, meten enz. en in ontvangst nemen onder gerechtelijke expertise geschieden uitsluitend op uitdrukkelijk voorschrift van de opdrachtgever en tegen vergoeding der kosten.
- 9.2. Desalniettemin is LSK Cargo B.V. gerechtigd, doch niet verplicht, op eigen gezag voor rekening en risico van de opdrachtgever alle maatregelen te treffen, die hij in het belang van laatstgenoemde nodig acht.
- 9.3. Als deskundige treedt LSK Cargo B.V. niet op. Voor hem ontstaat generlei aansprakelijkheid uit opgaven van toestand, aard of kwaliteit der zaken; evenmin neemt hij enige aansprakelijkheid op zich ten aanzien van overeenstemming van monsters met de partij.

### Artikel 10.

- 10.1. De bijvoeging "circa" geeft de opdrachtgever vrijheid 2,5 % meer of minder te leveren.

## **Aansprakelijkheid**

### Artikel 11.

- 11.1. Alle handelingen en werkzaamheden geschieden voor rekening en risico van de opdrachtgever.
- 11.2. LSK Cargo B.V. is - onverlet het bepaalde in artikel 16 - niet aansprakelijk voor enige schade, tenzij de opdrachtgever bewijst dat de schade is ontstaan door schuld of nalatigheid van LSK Cargo B.V. of diens ondergeschikten.

- 11.3. De aansprakelijkheid van LSK Cargo B.V. is in alle gevallen beperkt tot 10.000 SDR per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schade-oorzaak, met dien verstande dat in geval van beschadiging, waardevermindering of verlies van de in de opdracht begrepen zaken de aansprakelijkheid zal zijn beperkt tot 4 SDR per kg beschadigd of verloren gegaan brutogewicht met een maximum van 4.000 SDR per zending.
- 11.4. De door de expediteur te vergoeden schade zal nimmer meer bedragen dan de door de opdrachtgever te bewijzen factuurwaarde van de zaken, bij ontbreken waarvan de door de opdrachtgever te bewijzen marktwaarde zal gelden op het moment dat de schade is ontstaan. LSK Cargo B.V. is niet aansprakelijk voor gedeelde winst, gevolgschade en immateriële schade.
- 11.5. Indien bij de uitvoering van de opdracht schade ontstaat waarvoor LSK Cargo B.V. niet aansprakelijk is, dient LSK Cargo B.V. zich in te spannen om de schade van de opdrachtgever te verhalen op degene die voor de schade aansprakelijk is. LSK Cargo B.V. is gerechtigd de daarbij gemaakte kosten aan de opdrachtgever in rekening te brengen. Desgevraagd staat LSK Cargo B.V. zijn aanspraken op de door hem ter uitvoering van de opdracht ingeschakelde derden aan de opdrachtgever af.
- 11.6. De opdrachtgever is jegens LSK Cargo B.V. aansprakelijk voor schade tengevolge van de (aard der) zaken en de verpakking daarvan, de onjuistheid, onnauwkeurigheid of onvolledigheid van instructies en gegevens, het niet of niet tijdig ter beschikking stellen van de zaken op de afgesproken tijd en plaats, alsmede het niet of niet tijdig verstrekken van documenten en/of instructies en de schuld of nalatigheid in het algemeen van de opdrachtgever en diens ondergeschikten en door hem ingeschakelde en/of werkzame derden.
- 11.7. De opdrachtgever zal LSK Cargo B.V. vrijwaren tegen aanspraken van derden, waaronder begrepen ondergeschikten van zowel LSK Cargo B.V. als de opdrachtgever, die verband houden met de in het vorige lid bedoelde schade.
- 11.8. LSK Cargo B.V., die niet zelf vervoert, is, ook in geval all-in respectievelijk forfaitaire tarieven zijn overeengekomen, niet als vervoerder, doch volgens deze voorwaarden aansprakelijk.

#### Artikel 12.

- 12.1. Als overmacht gelden alle omstandigheden die LSK Cargo B.V. redelijkerwijze niet heeft kunnen vermijden en waarvan LSK Cargo B.V. de gevolgen redelijkerwijze niet heeft kunnen verhinderen.

#### Artikel 13.

- 13.1. Ingeval van overmacht blijft de overeenkomst van kracht, de verplichtingen van LSK Cargo B.V. worden echter voor de duur van de overmacht opgeschort.
- 13.2. Alle extra kosten veroorzaakt door overmacht, zoals transport- en opslagkosten, pakhuis- of terreinhuur, overlig- en staangelden, assurantie, uitslag enz., komen ten laste van de opdrachtgever en dienen op eerste verzoek van LSK Cargo B.V. aan deze te worden voldaan.

#### Artikel 14.

- 14.1. Enkele vermelding door de opdrachtgever van een tijd van aflevering bindt LSK Cargo B.V. niet.
- 14.2. Tijden van aankomst worden door LSK Cargo B.V. niet gegarandeerd, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

## Artikel 15.

- 15.1. Indien vervoerders weigeren voor stukstal, gewicht enz. te tekenen, is LSK Cargo B.V. voor de gevolgen daarvan niet verantwoordelijk.

## Dwingend recht

### Artikel 16.

- 16.1. Indien de zaken niet zonder vertraging ter bestemming worden afgeleverd in de staat, waarin zij ter beschikking zijn gesteld, is de expediteur, voor zover hij een vervoerovereenkomst die hij met een ander zou sluiten, zelf uitvoerde, verplicht zulks onverwijld aan de opdrachtgever die hem kennis gaf van de schade mede te delen.
- 16.2. Doet de expediteur de in het eerste lid bedoelde mededeling niet, dan is hij, wanneer hij daardoor niet tijdig als vervoerder is aangesproken, naast vergoeding van de schade die de opdrachtgever overigens dientengevolge leed, een schadeloosstelling verschuldigd gelijk aan de schadevergoeding, die hij zou hebben moeten voldoen, wanneer hij wel tijdig als vervoerder zou zijn aangesproken.
- 16.3. Indien de zaken niet zonder vertraging ter bestemming worden afgeleverd in de staat, waarin zij ter beschikking zijn gesteld, is LSK Cargo B.V. voor zover hij de vervoerovereenkomst, welke hij met een ander zou sluiten, niet zelf uitvoerde, verplicht de opdrachtgever onverwijld te doen weten welke vervoerovereenkomsten hij ter uitvoering van zijn verbintenis aanging. Hij is tevens verplicht de opdrachtgever alle documenten ter beschikking te stellen, waarover hij beschikt of die hij redelijkerwijs kan verschaffen, voorzover deze althans kunnen dienen tot verhaal van opgekomen schade.
- 16.4. De opdrachtgever verkrijgt jegens degeen, met wie LSK Cargo B.V. heeft gehandeld, van het ogenblik af, waarop hij LSK Cargo B.V. duidelijk kenbaar maakt, dat hij hen wil uitoefenen, de rechten en bevoegdheden, die hem zouden zijn toegekomen, wanneer hijzelf als afzender de overeenkomst zou hebben gesloten. Hij kan ter zake in rechte optreden, wanneer hij overlegt een door LSK Cargo B.V. - of in geval van diens faillissement door diens curator - af te geven verklaring, dat tussen hem en LSK Cargo B.V. ten aanzien van de zaken een overeenkomst tot het doen vervoeren daarvan werd gesloten.
- 16.5. Komt LSK Cargo B.V. een verplichting als in het derde lid bedoeld niet na, dan is hij, naast vergoeding van de schade die de opdrachtgever overigens dientengevolge leed, een schadeloosstelling verschuldigd gelijk aan de schadevergoeding die de opdrachtgever van hem had kunnen verkrijgen, wanneer hij de overeenkomst die hij sloot, zelf had uitgevoerd, verminderd met de schadevergoeding die de opdrachtgever mogelijkerwijs van de vervoerder verkreeg.

## Betaling

### Artikel 17.

- 17.1. De opdrachtgever is verplicht LSK Cargo B.V. de overeengekomen vergoeding en de andere uit de overeenkomst en/of deze voorwaarden voortvloeiende kosten, vrachten, rechten, enz. bij aankomst van te ontvangen onderscheidenlijk bij verzending van te verzenden zaken, te voldoen. Het risico van koersschommelingen is voor rekening van de opdrachtgever. De overeengekomen vergoeding en de andere uit de overeenkomst en/of deze voorwaarden voortvloeiende kosten, vrachten, rechten, enz. zijn ook verschuldigd indien bij de uitvoering van de overeenkomst schade is opgetreden.

- 17.2. Indien in afwijking van lid 1 van dit artikel door LSK Cargo B.V. een krediettermijn wordt toegepast, is de expediteur gerechtigd een kredietbeperkingstoeslag in rekening te brengen.
- 17.3. Wanneer de opdrachtgever niet dadelijk na opgave respectievelijk na de toegepaste krediettermijn het verschuldigde betaalt, is de expediteur gerechtigd de wettelijke rente conform de artikelen 6:119 of 6:119a Burgerlijk Wetboek in rekening te brengen.
- 17.4. Bij opzegging of ontbinding van de overeenkomst worden alle vorderingen - ook toekomstige - van LSK Cargo B.V. terstond en in hun geheel opeisbaar. In elk geval zullen alle vorderingen terstond en in hun geheel opeisbaar zijn indien:
- het faillissement van de opdrachtgever wordt uitgesproken, de opdrachtgever surseance van betaling aanvraagt of anderszins de vrije beschikking over zijn vermogen verliest;
  - de opdrachtgever een akkoord aan zijn schuldeisers aanbiedt, in gebreke is met de nakoming van enige financiële verplichting jegens LSK Cargo B.V., ophoudt zijn bedrijf uit te oefenen of - ingeval van een rechtspersoon of vennootschap - indien deze ontbonden wordt.
- 17.5. De opdrachtgever is uit hoofde van de expeditie-overeenkomst verplicht om op eerste vordering van LSK Cargo B.V. zekerheid te stellen voor hetgeen de opdrachtgever aan LSK Cargo B.V. is verschuldigd dan wel wordt verschuldigd. Deze verplichting bestaat ook, indien de opdrachtgever zelf in verband met het verschuldigde reeds zekerheid heeft moeten stellen of heeft gesteld.
- 17.6. LSK Cargo B.V. is niet verplicht uit eigen middelen zekerheid te stellen voor betaling van vracht, rechten, heffingen, belastingen en/of andere kosten, zo deze mocht worden verlangd. Alle gevolgen van het niet of niet dadelijk voldoen aan een verplichting tot zekerheidstelling komen ten laste van de opdrachtgever.  
Indien LSK Cargo B.V. uit eigen middelen zekerheid heeft gesteld, is hij gerechtigd van de opdrachtgever onverwijld betaling van het bedrag, waarvoor zekerheid is gesteld, te vorderen.
- 17.7. De opdrachtgever is te allen tijde verplicht in verband met de opdracht door enige overheid in te vorderen dan wel na te vorderen bedragen alsmede daarmee samenhangende opgelegde boetes aan LSK Cargo B.V. te vergoeden. Voornoemde bedragen dienen eveneens door de opdrachtgever aan LSK Cargo B.V. te worden vergoed, indien LSK Cargo B.V. in verband met de expeditie-overeenkomst hiervoor door een door hem ingeschakelde derde wordt aangesproken.
- 17.8. De opdrachtgever zal LSK Cargo B.V. te allen tijde vergoeden de bedragen die als gevolg van onjuist geheven vrachten en kosten, alsmede alle extra kosten die van LSK Cargo B.V. in verband met de opdracht worden gevorderd dan wel nagevorderd.
- 17.9. De opdrachtgever is niet gerechtigd schuldvergelijking toe te passen ten aanzien van bedragen, die LSK Cargo B.V. aan de opdrachtgever krachtens een tussen hen bestaande overeenkomst in rekening brengt.

#### Artikel 18.

- 18.1. Betalingen à conto worden geacht in de eerste plaats in mindering op concurrente vorderingen te zijn geschied, ongeacht of bij de betaling andere aanwijzingen zijn gegeven.
- 18.2. Indien bij niet-tijdige betaling tot incasso langs gerechtelijke of andere weg wordt overgegaan, wordt het bedrag der vordering verhoogd met 10% administratiekosten, terwijl de gerechtelijke en buitengerechtelijke kosten ten laste van de opdrachtgever komen tot het door LSK Cargo B.V. betaalde of verschuldigde bedrag.

## Artikel 19.

- 19.1. LSK Cargo B.V. heeft jegens een ieder, die daarvan afgifte verlangt, een pandrecht en een retentierecht op alle zaken, documenten en gelden die LSK Cargo B.V. uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die hij ten laste van de opdrachtgever en of eigenaar heeft of mocht krijgen. Bij doorzending van de zaken is LSK Cargo B.V. gerechtigd het verschuldigde bedrag daarop na te nemen of daarvoor een wissel te trekken met aangehechte verladingsdocumenten.
- 19.2. LSK Cargo B.V. kan de hem in lid 1 toegekende rechten eveneens uitoefenen voor hetgeen hem door de opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande opdrachten.
- 19.3. LSK Cargo B.V. is gerechtigd de hem in lid 1 toegekende rechten, tevens uit te oefenen voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.
- 19.4. Bij niet voldoening van de vordering geschiedt de verkoop van het onderpand op de bij de wet bepaalde wijze of - indien daaromtrent overeenstemming bestaat - ondershands.

## Slotbepalingen

### Artikel 20.

- 20.1. Gerechtelijke en arbitrale procedures tegen derden worden door LSK Cargo B.V. niet gevoerd, tenzij deze zich daartoe op verlangen van de opdrachtgever en voor diens rekening en risico bereid verklaart.

### Artikel 21.

- 21.1. Onverminderd het in lid 5 van dit artikel bepaalde verjaart elke vordering door het enkele verloop van negen maanden.
- 21.2. Elke vordering jegens LSK Cargo B.V. vervalt door het enkele verloop van 18 maanden.
- 21.3. De in de leden 1 en 2 genoemde termijnen, vangen aan op de dag volgende op die waarop de vordering opeisbaar is geworden, dan wel de dag volgende op die waarop de benadeelde met de schade bekend is geworden. Onverminderd het hiervoor bepaalde, vangen voornoemde termijnen voor vorderingen met betrekking tot beschadiging, waardevermindering of verlies van de zaken aan op de dag volgende op die van aflevering. Onder dag van aflevering wordt verstaan; de dag waarop de zaken uit het vervoermiddel zijn afgeleverd, dan wel, indien zij niet zijn afgeleverd, hadden moeten zijn afgeleverd.
- 21.4. In het geval LSK Cargo B.V. door enige overheid dan wel derden als bedoeld in artikel 17 lid 7 wordt aangesproken, vangt de in lid 1 genoemde termijn aan vanaf de eerste van de volgende dagen:
  - de dag volgende op die waarop LSK Cargo B.V. door enige overheid dan wel derde is aangesproken;
  - de dag volgende op die waarop LSK Cargo B.V. de tot hem gerichte vordering heeft voldaan.Indien LSK Cargo B.V. of een door hem ingeschakelde derde als bedoeld in artikel 17 lid 7 in bezwaar en/of beroep is gegaan, vangt de in lid 1 genoemde termijn aan op de dag volgende op die waarop de uitspraak in bezwaar en/of beroep definitief is geworden.